

CouplerTec-Technologie der kapazitiven Kopplung



COUPLERTEC™
ELECTRONIC RUSTPROOFING
ProTEction From Rust! GUARANTEED!



ProTEction From Rust! GUARANTEED!

Inhalt



2
Einleitung
Über uns

3
CouplerTec
Wie funktioniert

7
Vorteile
Vorteile unseres
Produktes

8
Fragen
Häufig gestellte Fragen

11
Produktpalette
für
Pkw

19
Produktpalette
für
Nutzfahrzeuge

www.CouplerTec.eu



CouplerTec Electronic Rustproofing ist ein australisches Unternehmen mit Sitz in Burleigh Heads an der Goldenen Küste Australiens.



CouplerTec ist ein weltführender Hersteller und Lieferant von elektronischen Korrosionsschutzsystemen für die Automobilindustrie und den Grossmaschinenbau. Weltweit sind bereits mehr als 600.000 CouplerTec elektronische Rostschutzsysteme verkauft worden. Die international patentierte CouplerTec-Technologie der kapazitiven Kopplung hat einen ausgezeichneten Ruf für Wirksamkeit, Qualität und Zuverlässigkeit.



Alle CouplerTec-Produkte werden in Australien entworfen, entwickelt und hergestellt. Sie erfüllen die Anforderungen des strikten ISO 9001 Standards und entsprechen der Norm CISPR 25 über elektromagnetische Verträglichkeit bei Kraftfahrzeugen, Zulassungsnummer N28214.



Die CouplerTec-Technologie der kapazitiven Kopplung hat die Patente Australien 2007236536, USA 12/295 und Kanada 2642716271 erworben und ist zu Patenten VAE 1021/2008 und Europa 07718629 angemeldet.

CouplerTec Leitbild

Das Ziel des Unternehmens ist:

Den Fahrzeugbesitzern aus der ganzen Welt einen bewiesenen wirksamen, umweltfreundlichen und preisgünstigen Rost- und Korrosionsschutz anzubieten.

Wie funktioniert CouplerTec?

Was kann man schützen?

Die patentierte CouplerTec-Technologie der kapazitiven Kopplung ermöglicht einen elektronischen Korrosionsschutz, der auf jegliche mobile oder feste oberirdische (nicht eingetauchte) Anlagen angewandt werden kann, wie z. B. Kraftfahrzeuge (Pkw, Lkw, Busse), Großmaschinen (Traktoren, Gabelstapler, Erdhobel, Lader, Raupenfahrzeuge, Bagger, Kräne), Metalltürme, Generatoren und Schuppen. Es gibt kaum eine oberirdische Metallstruktur, die sich mit Hilfe der patentierten CouplerTec-Technologie der kapazitiven Kopplung nicht schützen lässt.

CouplerTec Unterschied!

Die patentierte CouplerTec-Technologie der kapazitiven Kopplung unterscheidet sich wesentlich von den traditionellen Methoden des elektronischen Korrosionsschutzes, da sie bereits ursprünglich spezifisch zum Einsatz im Freien entworfen wurde, im Gegensatz zum kathodischen Korrosionsschutz, bei dem der geschützte Metallgegenstand vollkommen von einem relativ gut leitfähigen Medium (meistens Erde oder Wasser) umhüllt sein muss.

Was ist Rost?

Rostbildung ist ein normaler elektrochemischer Prozess, bei dem Metalle in ihren natürlichen Rohzustand zurückversetzt werden. Zu Rostbildung kommt es, wenn Eisen, Sauerstoff und Wasser (Luftfeuchtigkeit) miteinander in Kontakt kommen. Ist der Eisen Mineralien, Chemikalien und Temperaturschwankungen ausgesetzt, kann die Rostbildung noch zusätzlich beschleunigt werden.



Warum kommt es zur Rost?

Eisen und Sauerstoff haben entgegengesetzte Ladungen und ziehen sich gegenseitig stark an. Als sie miteinander reagieren, gibt der Eisen Elektronen ab, die vom Sauerstoff angenommen werden. Diesen Vorgang bezeichnet man als Oxidation und diese chemische Reaktion ergibt Eisenoxid (Fe_2O_3), besser bekannt als Rost.

Wie entsteht Rost

Der Eisen gibt drei Elektronen ab und der Sauerstoff nimmt zwei an

Eisen + Sauerstoff = Rost

Ungeschütztes Fahrzeug

Als Sauerstoff mit Eisen reagiert, ergibt diese Reaktion Eisenoxid, besser bekannt als Rost.

Wie funktioniert CouplerTec?

Wie funktioniert die Technologie der kapazitiven Kopplung

Die patentierte CouplerTec-Technologie der kapazitiven Kopplung greift in die elektrische Ladung zwischen dem Eisen und dem Sauerstoff ein, was die gegenseitige Reaktion und somit die Rostbildung erschwert. Anders gesagt, die Technologie wirkt sich auf die Reaktionsfähigkeit des Metalls mit Sauerstoff aus.

Indem mithilfe der kapazitiven Kopplung eine negative (-) elektrostatische Ladung auf der geschützten Metalloberfläche erzeugt wird, wird das negativ geladene Sauerstoffatom (-) von der negativen elektrostatischen Ladung (-) der Oberfläche abgestoßen.

Die negative Oberflächenladung (-) wird hergestellt, indem ein Kondensator innerhalb der geschützten Anlage aufgebaut wird. Ein Kondensator ist ein elektrisches Bauelement mit der Fähigkeit; elektrische Ladung zu speichern, das aus zwei elektrisch leitenden Flächen besteht, zwischen denen sich ein isolierendes Dielektrikum befindet.

Jedes CouplerTec-System besteht aus zwei Teilen,



CouplerTec™ elektronische Modul

die als Bauteile des innerhalb der geschützten Anlage aufgebauten Kondensators fungieren.

Das erste Teil ist das CouplerTec elektronische Modul, das an eine 12V-Stromquelle angeschlossen ist, entweder an eine 12V-Batterie oder an ein 12V-Netzteil, das mit dem Stromnetz verbunden ist (hauptsächlich bei statischen Strukturen verwendet).

Rostschutz

Elektronen sammeln sich zwischen der positiven und negativen Elektrode und werden über die gesamte Metalloberfläche verstreut. Die Lackschicht verhindert, dass die Elektronen weiterfließen könnten.

Das Ergebnis

Dank dem Schutz durch CouplerTec

Eine polarisierte Schicht von Ionen unterdrückt den Oxidationsvorgang und stoppt die Rostbildung.

Wie funktioniert CouplerTec?

Das elektronische Modul verwendet sehr wenig Strom aus der Batterie, um eine Ausgangsspannung von 400V (Scheitelwert) bzw. 200V (Effektivwert) zu generieren, die mit einem Spannungsmesser oder Multimeter gemessen werden kann.

Das CouplerTec-Modul generiert eine Frequenz im Bereich von 200KHz. Die vom Modul generierte Spannung und Frequenz wird auf das zweite Teil des Systems, d.h. auf den kapazitiven Koppler übertragen.

Der kapazitive Koppler ist eine leitfähige Platte, die mit Hilfe eines Klebstoffes mit hoher Klebkraft direkt an die lackierte Oberfläche der geschützten Struktur angeklebt wird.

Der durch die Spannung geladene kapazitive Koppler fungiert als die positiv geladene Platte des Kondensators, der in der Anlage aufgebaut wird.

Die Frequenz und die Speicherkapazität des Kopplers induzieren eine elektrostatische Ladung an der Metalloberfläche der geschützten Struktur.

Dadurch fungiert die Struktur als die negativ geladene Platte des Kondensators.

Elektronen sammeln sich zwischen der positiven und der negativen Elektrode des Kondensators.

Dank der Frequenz, von der die Ladung induziert wurde, werden diese Elektronen über die gesamte Oberfläche der Struktur verstreut.

Die lackierte Oberfläche der geschützten Struktur wird so zum Dielektrikum und hält die Elektronen an der Metalloberfläche, so dass sie nicht weiter fließen können.

An den Stellen wo die Lackschicht an der geschützten Struktur beschädigt (z.B. Kratzer, Schrammen) und das Metall der Witterung ausgesetzt ist, dürfte sich mit der Zeit an der freiliegenden Metalloberfläche eine dünne Rostschicht bilden.

Diese Rostschicht ersetzt den Lack bzw. Farbe und übernimmt die Rolle des Dielektrikums, indem sie das Weiterfließen der Elektronen verhindert. Dieser Rost ist dunkelbraun, besteht aus inaktivem Eisenoxid und wird nicht in die Tiefe des Metalls vordringen.

Eine international patentierte Technologie

Alle CouplerTec elektronischen Korrosionsschutzsysteme werden mithilfe einer hochmodernen digitalen Mikroprozessortechnologie gesteuert, die der in heutigen Mobiltelefonen eingesetzten Technologie ähnelt. Der Mikroprozessor ist für einen Prozess namens **„überwachte und kontrollierte Leistung“** programmiert. Auf diese Art und Weise kann der Mikroprozessor die Aktivität zwischen jedem internen Schaltkreis und dem entsprechenden kapazitiven Koppler überwachen und kontrollieren und so sicherstellen, dass der kapazitive Koppler jederzeit mit der notwendigen Spannung, Frequenz und Kapazität versorgt ist, um eine elektrische Ladung auf der

gesamten Oberfläche des Fahrzeugs/der Struktur zu induzieren.

Wenn das CouplerTec-System korrekt funktioniert, blinkt ein grünes LED. Falls das System einen Defekt erfasst, fängt ein rotes LED an zu blinken. Im Falle eines Defektes wird sich das System automatisch wieder einstellen, nachdem der Defekt beseitigt ist. CouplerTec Systeme bestehen aus Festkörperelektronik (d.h. es gibt keine beweglichen Teile) und die Leiterplatte ist mit Epoxydharz versiegelt, so dass sie luft- und wasserdicht ist. Deshalb haben CouplerTec-Systeme eine unbegrenzte Lebensdauer.

**Video:
Prüfen Sie, wie es funktioniert**



<http://bit.ly/1gBLaas>



Weitere Vorteile unseres Produktes

Höherer Wiederverkaufswert des Fahrzeugs

Dank dem Einsatz eines CouplerTec-Systems behält ihr Fahrzeug einen höheren Wiederverkaufswert!



Niedrigere Kosten

CouplerTec-Systeme können die korrosionsbedingten Instandhaltungs- und Reparaturkosten spürbar senken!



Einfach übertragbar

CouplerTec-Systeme lassen sich einfach auf Ihren nächsten Wagen übertragen!



Einfacher Einbau

CouplerTec-Systeme sind schnell und einfach einzubauen!



Verhindert Rostbildung

CouplerTec-Systeme verhindern die Rostbildung bei durch Steine von der Straße verursachten Kratzern und Schrammen!



Keine elektrostatische Aufladung

Die Entstehung der elektrostatischen Aufladung am Fahrzeug wird von CouplerTec-Systemen verhindert.



Schützt den Lack vor Oxidation

Dank CouplerTec-Systemen bleibt die Lackschicht länger wie neu.



Schützt das Innere und Äußere des Fahrzeugs

CouplerTec-Systeme bieten einen vollständigen Schutz sowohl für das Innere wie für das Äußere des Fahrzeugs!



Häufig gestellte Fragen

F Warum macht es Sinn Ihr Fahrzeug vor Korrosion zu schützen?

A Die meisten Bauteile von Fahrzeugen bestehen aus Metall und dies hat leider den Nachteil, dass Metall im Kontakt mit Wasser und Sauerstoff schnell anfängt zu rosten. Sogar Autowäsche erhöht das Risiko von Rostbildung. Jegliche Nässe, Feuchtigkeit, Mineralien, Chemikalien und salzhaltige Luft können zur schnelleren Rostbildung beitragen. CouplerTec elektronische Korrosionsschutzsysteme verhindern die Entstehung von Rost.

F Wie unterscheiden sich CouplerTec-Systeme von den konventionellen aufsprühbaren Rostschutzmethoden?

A Sprays und Anstriche sind nur wirksam, wenn sie gründlich aufgetragen werden. Um auch das Innere des Wagens schützen zu können, müsste man das Fahrzeug vollkommen auseinander nehmen, und auch dann könnten nur 50% aller Oberflächen erreicht werden. CouplerTec hingegen schützt 100% aller Metalloberflächen des Fahrzeugs, auch die versteckten und schwer erreichbaren Stellen, und verhindert darüber hinaus auch die Rostbildung bei durch Steine verursachten Kratzern und Schrammen, gegen die aufsprühbare Rostschutzmittel wirkungslos sind.

F Wirken die elektronischen CouplerTec Korrosionsschutzsysteme auch in Kombination mit konventionellen Rostschutzmethoden?

A Natürlich. Durch den Einbau eines CouplerTec-Systems wird der bestehende Korrosionsschutz zusätzlich aufgerüstet. Nach dem Einbau ist der Einsatz von aufsprühbaren Rostschutzmitteln nicht mehr notwendig.

F Sind alle elektronischen Korrosionsschutzsysteme gleich?

A Nein. Elektronischer Korrosionsschutz mittels Fremdstrom und Fremdstrom-Anoden (kathodischer Korrosionsschutz) ist schon seit Jahrzehnten bekannt. Diese Methode wurde zum Rostschutz von Schiffen, unterirdischen Rohrleitungen usw. entwickelt und ist für diesen Verwendungszweck auch tatsächlich

wirksam. Es ist aber wissenschaftlich unmöglich, diese Methode für Kraftfahrzeuge anzuwenden. Die patentierte CouplerTec-Technologie der kapazitiven Kopplung wurde spezifisch zum Korrosionsschutz von Kraftfahrzeugen entwickelt. CouplerTec ist das weltführende Unternehmen im Bereich der Entwicklung und Herstellung von elektronischen Korrosionsschutzsystemen für die Automobilindustrie und den Grossmaschinenbau.

F Mein Auto ist bereits angerostet. Kann CouplerTec helfen?

A Ja. CouplerTec-Systeme können auch in schlimmen Fällen die Rostbildung verlangsamen. Es ist zu empfehlen, dass das CouplerTec-System bereits vor der Reparatur der verrosteten Teile eingebaut wird, damit die CouplerTec-Technologie genügend Zeit hat, die weitere Korrosion zu stoppen. Aber vergessen Sie nicht: trotz der bewiesenen Wirksamkeit sind CouplerTec-Systeme kein Wunderheilmittel für stark angerostete Wagen. Je mehr Rost sich an einem Wagen gebildet hat, umso schwieriger ist es, die Rostbildung zu stoppen.

F Ist die Technologie von CouplerTec bewährt?

A Ja. CouplerTec-Systeme haben zahlreiche umfangreiche Feldtests bestanden, die auch unter den höchst rostfördernden Bedingungen auf der Erde stattgefunden haben. Darüber hinaus wurde die einzigartige patentierte CouplerTec-Technologie auch seitens des Fachverbandes der Kfz-Teilehersteller ACMA zugelassen und den unabhängigen Prüfungen des Unternehmens Bosch unterworfen. CouplerTec-Systeme erfüllen die Anforderungen der CTICK-Zulassung N28214 und entsprechen der Norm über elektromagnetische Verträglichkeit bei Kraftfahrzeugen CISPR 25. Die CouplerTec-Technologie wurde mehrfach international patentiert und das Unternehmen CouplerTec ist weltweit als führender Hersteller und eine Autorität im Bereich des elektronischen Rostschutzes anerkannt.

F Wie kann ich mich vergewissern, dass mein elektronisches CouplerTec-System richtig funktioniert?

Häufig gestellte Fragen

A Solange das System ordnungsgemäß funktioniert, blinkt ein grünes Licht.

F **Wirkt das CouplerTec-System auch bei Fahrzeugen mit einer Aluminiumkarosserie?**

A Ja. Bei einer Aluminiumkarosserie wirkt das CouplerTec-System in gleicher Weise wie bei einer Karosserie aus Stahl und verhindert die Oxidation des Aluminiums.

F **Wird das CouplerTec-System meine Autobatterie leeren?**

A Nein. CouplerTec-Systeme verbrauchen weniger Strom der Batterie als die Uhr an der Armatur.

F **Kann der Einbau eines CouplerTec-Systems die Herstellergarantie beeinträchtigen? Wird das System die im Wagen eingebaute Elektronik stören?**

A Nein. CouplerTec-Systeme erfüllen die strengsten Prüfungsanforderungen der elektromagnetischen Verträglichkeit und stören das Funktionieren des Fahrzeugs und dessen Systeme nicht und es besteht kein Grund, warum der Einbau eines CouplerTec-Systems die Herstellergarantie erlöschen lassen würde.

F **Gibt es unterschiedliche CouplerTec je nach der Größe des Fahrzeugs?**

A Ja. Ein einziges Model könnte sehr schwer alle Ansprüche der verschiedenen Fahrzeuggrößen, Einsatzgebiete, Klimabedingungen und rostfördernden Faktoren befriedigen. CouplerTec-Systeme unterscheiden sich nach der Anzahl der Stromkreise und kapazitiven Koppler.

F **Ist es möglich beim Verkauf des Fahrzeugs das CouplerTec-System auf ein anderes Fahrzeug zu übertragen?**

A Ja. CouplerTec-Systeme können problemlos von Fahrzeug zu Fahrzeug übertragen werden.

F **Bringt der Einbau eines CouplerTec-Systems auch weitere Vorteile?**

A Unsere Untersuchungen haben gezeigt, dass der Einbau eines CouplerTec-Systems verhindert, dass sich kleine Lackabsplitterungen und Kratzer

ausbreiten. Es gibt auch Anzeichen dafür, dass dank der CouplerTec-Technologie der Lack länger seinen Glanz und neuwertiges Aussehen behält.

F **Wie viele Opferanoden haben CouplerTec-Systeme?**

A Keine. Die patentierte CouplerTec-Technologie der kapazitiven Kopplung verwendet kapazitive Koppler, die an die lackierte Oberfläche des Fahrzeugs befestigt werden und keine Opferanoden sind. Opferanoden werden beim kathodischen Rostschutz eingesetzt. Diese Methode wurde zum Rostschutz von Schiffen und unterirdischen Rohrleitungen entwickelt und eignet sich NICHT für Kraftfahrzeuge.

F **Ist CouplerTec teurer im Vergleich zu anderen Rostschutzmethoden?**

A Nein. Im Gegensatz zu konventionellen Rostschutzmethoden wie Sprays und Anstriche muss CouplerTec nicht regelmäßig neu aufgetragen erneuert werden. Das CouplerTec-System ist eine Einmalinvestition und lässt sich einfach von Fahrzeug zu Fahrzeug übertragen.

F **Wie lang ist die Lebensdauer eines CouplerTec-Systems?**

A Die Lebensdauer der CouplerTec-Systeme ist unbegrenzt. Sie bestehen aus Festkörperelektronik (d.h. es gibt keine beweglichen Teile) und die Leiterplatte ist mit Epoxydharz versiegelt, so dass sie vollkommen luft- und wasserdicht ist.

F **Lässt sich ein bestehendes System aufrüsten, indem weitere kapazitive Koppler hinzugefügt werden?**

A Nein. Damit das System funktioniert, braucht jeder kapazitive Koppler einen eigenen Schaltkreis.

F **Gibt es andere ähnliche Produkte wie CouplerTec?**

A Nein, die CouplerTec-Technologie der kapazitiven Kopplung ist patentiert, daher würde jedes andere ähnliche Produkt gegen das Patent von CouplerTec verstoßen. CouplerTec ist das EINZIGE bewährte elektronische Korrosionsschutzsystem für Kraftfahrzeuge und Großmaschinen.

Premium-Nutzer von CouplerTec

CouplerTec elektronische Korrosionsschutzsysteme werden in ganz Australien und weltweit zum Schutz von Fahrzeugen und Großmaschinen vor Rost und Korrosion eingesetzt.

Weltweit sind bereits mehr als 600.000 Systeme verkauft worden. CouplerTec-Systeme werden von den folgenden Nutzern verwendet und empfohlen:

Bergbauunternehmen

Die CouplerTec-Technologie der kapazitiven Kopplung hat sich als die einzige wirklich wirksame Korrosionsschutzmethode bewährt, die das Vertrauen von Bergbauunternehmen gewonnen hat und im Bergbau eingesetzt wird. Fahrzeuge und Großmaschinen im Bergbau sind den höchst rostfördernden Bedingungen auf der Erde ausgesetzt.

CouplerTec elektronische Korrosionsschutzsysteme sind zur Zeit die bevorzugte Korrosionsschutzmethode, die in zahlreichen Minen (Gold-, Silber-, Kupfer-, Salz-, Mineralien- wie auch Kohlebergwerken) weltweit zum Einsatz kommt.



Seenotrettungsdienste

Die Fahrzeuge von Seenotrettungsdiensten sind ständig den schädlichen Wirkungen des Salzwassers und der Meeressicht ausgesetzt. CouplerTec-Systeme werden seitens Seenotrettungsdiensten in ganz Australien eingesetzt und empfohlen.



Regierungsstellen

CouplerTec elektronische Korrosionsschutzsysteme sind die bevorzugte Rostschutzmethode von zahlreichen lokalen, regionalen und staatlichen Regierungsstellen in ganz Australien.



Produktpalette für Pkw



Produktpalette für Pkw

Die Produktpalette der CouplerTec™ elektronischen Korrosionsschutzsystemen für Pkw besteht aus fünf verschiedenen Modellen, die spezifisch für unterschiedliche Pkw-Typen (Hatchbacks, Limousinen, Kombiwagen), Kleintransporter und Geländewagen (4WD und SUV) angepasst sind. Da beim Korrosionsschutz die Größe und Zustand des Fahrzeugs (einige sind bereits angerostet) wie auch die Witterungsbedingungen, denen das Fahrzeug ausgesetzt ist, und die Aussetzungsdauer zu berücksichtigen sind, könnte ein einziges System sehr schwer alle Ansprüche befriedigen.

Bitte beachten Sie, dass für Fahrzeuge mit bereits bestehendem Rost im geringen Umfang der Einsatz eines stärkeren Systems zu empfehlen ist. Handelt es sich zum Beispiel um ein Geländewagen in gutem Zustand (ohne bestehenden Rost), der regelmäßig hoch rostfördernden Bedingungen ausgesetzt ist, wäre normalerweise der Einbau eines 4WDHD-Systems zu empfehlen. Ist der Geländewagen aber bereits angerostet und regelmäßig hoch rostfördernden Bedingungen ausgesetzt, soll das stärkere 4WDXHD-System eingebaut werden.



“ Vom Stadtautofahrer bis zum abenteuerlichsten Offroad-Fahrer, es gibt ein **CouplerTec**, das den Anforderungen des Eigentümers eines jeglichen Pkws und Geländewagens gerecht wird. ”

Korrosionsschutz für Pkw



Modell: 2WD-Heavy-Duty System
Produkt-Code: 2WDHD
Beschreibung: CouplerTec elektronisches Korrosionsschutzsystem 12V – zwei kapazitive Koppler

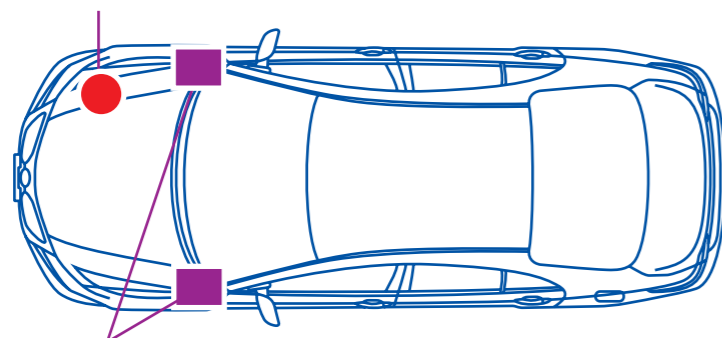
Dieses System wurde spezifisch zum Korrosionsschutz von Personenkraftwagen (Hatchbacks, Limousinen, Kombiwagen und Kleintransporter*) entwickelt. Darüber hinaus kann es auch die Korrosionseffekte an Fahrzeugen stark verringern, die häufig in rostfördernden Bedingungen wie z.B. an salzgestreuten Straßen eingesetzt werden. Der Einbau des CouplerTec-Systems verlängert die Lebensdauer solcher Fahrzeuge. Aber trotz der ausgezeichneten Wirksamkeit sind CouplerTec-Systeme kein Wunderheilmittel für stark angerostete Wagen. Je mehr Rost sich an einem Wagen gebildet hat, umso schwieriger ist es, die Rostbildung zu stoppen. (*Für Transporter mit langem Radstand (LWB) eignet sich das stärkere 4WDHD-System).

* Nur beim Einbau in Neuwagen



CouplerTec-SYSTEM

(in unmittelbarer Nähe des Hauptakkus)



KAPAZITIVE KOPPLER – VORNE
 (an der Feuerplatte/unter dem Akku)

Korrosionsschutz für GLW (4WD/SUV)



Modell: 4WD-System
Produkt-Code: 4WD
Beschreibung: CouplerTec elektronisches Korrosionsschutzsystem 12V – zwei kapazitive Koppler

Dieses System wurde spezifisch zum Korrosionsschutz von Geländewagen (Allradantrieb, SUV) entwickelt und schützt Geländewagen vor Rost auch wenn sie ZEITWEISE* stark rostfördernden Bedingungen wie z.B. bei Fahrt auf salzgestreuten Straßen oder Stränden ausgesetzt sind. Dieses System ist am besten geeignet für Fahrzeuge in einem relativ guten Zustand, d.h. ohne Rost. Für ältere oder bereits etwas angerostete Fahrzeuge wird ein leistungsstärkeres System wie 4WDHD oder 4WDXHD empfohlen.

*1 Tag im Monat oder bis zu zwei Wochen im Jahr

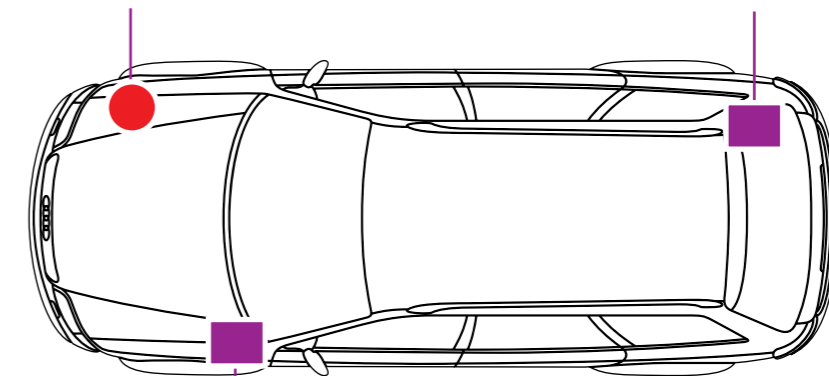


CouplerTec-SYSTEM

(in unmittelbarer Nähe des Hauptakkus)

KAPAZITIVER KOPPLER – HINTEN

(im Rücklichtbereich/innerhalb der Wagenheberaufnahme)



KAPAZITIVER KOPPLER – VORNE
 (an der Feuerplatte/unter dem Akku)

Korrosionsschutz für GLW (4WD/SUV)



Modell: 4WD-Heavy-Duty System

Product-Code: 4WDHD

Beschreibung: CouplerTec elektronisches Korrosionsschutzsystem 12V
- vier kapazitive Koppler

Dieses System wurde spezifisch zum Korrosionsschutz von Geländewagen (Allradantrieb, SUV) entwickelt und schützt Geländewagen vor Rost auch wenn sie OFT* stark rostfördernden Bedingungen wie z.B. bei Fahrt auf salzgestreuten Straßen oder Stränden ausgesetzt sind. Dieses System eignet sich auch für ältere Geländewagen, die bereits angerostet sind. Aber trotz der ausgezeichneten Wirksamkeit ist es kein Wunderheilmittel für stark angerostete Wagen. Je mehr Rost sich an einem Wagen gebildet hat, umso schwieriger ist es, die Rostbildung zu stoppen.



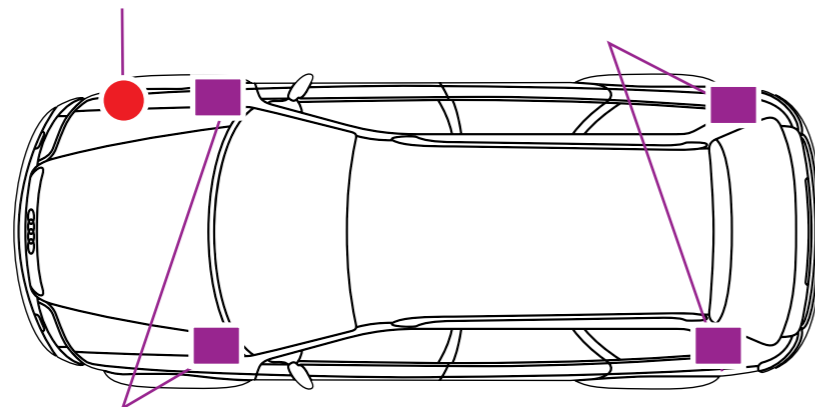
*Jedes Wochenende

CouplerTec-SYSTEM

(in unmittelbarer Nähe des Hauptakkus)

KAPAZITIVER KOPPLER – HINTEN

(im Rücklichtbereich/innerhalb der Wagenheberaufnahme)



KAPAZITIVE KOPPLER – VORNE

(an der Feuerplatte/unter dem Akku)

Korrosionsschutz für GLW (4WD/SUV)



Modell: 4WD-Extreme-Heavy Duty System

Product-Code: 4WDXHD

Beschreibung: CouplerTec elektronisches Korrosionsschutzsystem 12V
- sechs kapazitive Koppler

Das 4WDXHD-System bietet den maximalen Schutz vor Rost. Es wurde spezifisch zum Korrosionsschutz von seitens Seenotrettungsdiensten und Berufsfischer eingesetzten Geländewagen entwickelt und verringert die Rostbildung an Fahrzeugen, die STÄNDIG* in rostfördernden Bedingungen wie z.B. an salzgestreuten Straßen und Stränden eingesetzt werden. Dieses System eignet sich auch für ältere Geländewagen, die bereits angerostet sind. Aber trotz der ausgezeichneten Wirksamkeit ist es kein Wunderheilmittel für stark angerostete Wagen. Je mehr Rost sich an einem Wagen gebildet hat, umso schwieriger ist es, die Rostbildung zu stoppen.



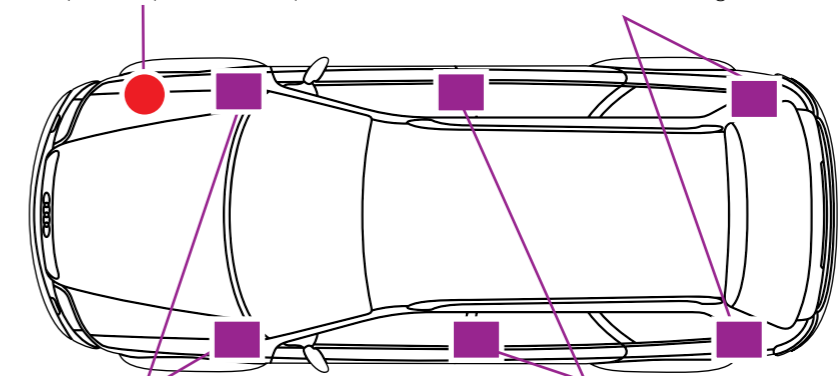
*täglich

CouplerTec-SYSTEM

(in unmittelbarer Nähe des Hauptakkus)

KAPAZITIVER KOPPLER – HINTEN

(im Rücklichtbereich/innerhalb der Wagenheberaufnahme)



KAPAZITIVE KOPPLER – VORNE

(an der Feuerplatte/unter dem Akku)

KAPAZITIVE KOPPLER – MITTE

(an der Karosserie/am Fahrgestell)

Korrosionsschutz für GLW (4WD/SUV)



Modell: 4WD-System Bergbauausführung

Product-Code: 6MS

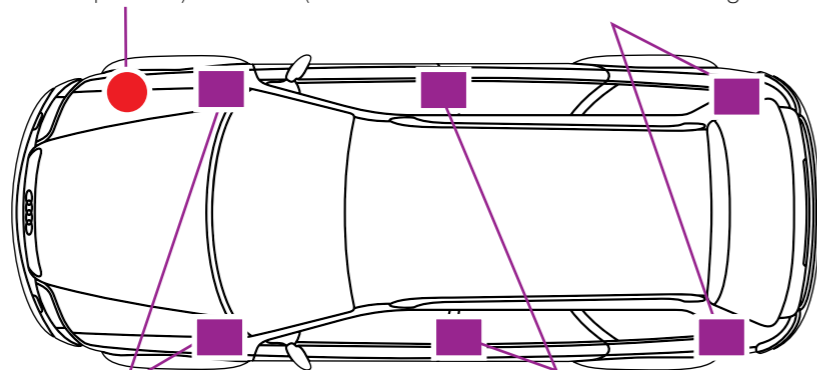
Beschreibung: CouplerTec elektronisches Korrosionsschutzsystem 12V
- sechs kapazitive Koppler

Die Bergbauausführung des 4WD-Systems wurde spezifisch zum Korrosionsschutz von allradangetriebenen Transportfahrzeugen im Bergbau entwickelt. Dieses System eignet sich für Fahrzeuge, die mit einem Stromunterbrecher ausgestattet sind, und schützt das Fahrzeug auch wenn es abgeschaltet ist. Wenn richtig eingebaut, kann dieses System die Rostbildung an Fahrzeugen stark verringern, die im Bergbau ständig in stark rostfördernden Bedingungen eingesetzt werden. Im Lieferumfang dieses Systems ist auch eine Schutzhülle für die kapazitiven Koppler enthalten, damit diese bei der im Bergbau eingesetzten Hochdruckreinigung nicht beschädigt werden.



CouplerTec-SYSTEM (in unmittelbarer Nähe des Hauptakkus)

KAPAZITIVER KOPPLER – HINTEN (im Rücklichtbereich/innerhalb der Wagenheberaufnahme)



KAPAZITIVE KOPPLER – VORNE (an der Feuerplatte/unter dem Akku)

KAPAZITIVE KOPPLER – MITTE (an der Karosserie/am Fahrgestell)

Ersatzteile – Produktpalette für Pkw

Einbausätze enthalten sämtliche notwendigen Teile und Einbauanleitungen für den Wiedereinbau bzw. Übertragung ihres CouplerTec-Systems von Fahrzeug zu Fahrzeug.



Produkt-Code: 2CFP

Beschreibung: Einbausatz mit 2 kapazitiven Kopplern; eignet sich für Modelle: 2WD-Heavy-Duty System und 4WD-System



Produkt-Code: 4CFP

Beschreibung: Einbausatz mit 4 kapazitiven Kopplern; eignet sich für Modell: 4WD-Heavy-Duty System



Produkt-Code: 6CFP

Beschreibung: Einbausatz mit 6 kapazitiven Kopplern, eignet sich für Modelle: 4WD-Extreme-Heavy-Duty System) und 4WD-System Bergbauausführung



Produkt-Code: 1COUP

Beschreibung: kapazitiver Koppler (eignet sich für alle Systeme der Produktpalette für Pkw)
Größe: 80mm x 50mm



Produkt-Code: 1PC

Beschreibung: Schutzhülle für kapazitiven Koppler; eignet sich für 1COUP

Produktpalette für Nutzfahrzeuge



Produktpalette für Nutzfahrzeuge

Diese größeren CouplerTec™-Systeme bieten einen zuverlässigen Korrosionsschutz für Lkws, Busse und Großmaschinen. Egal wie groß sie sind und egal welchen rostfördernden Bedingungen sie ausgesetzt sind, es gibt ein CouplerTec-System mit passender Leistungsstärke für jedes Nutzfahrzeug. Die Produktpalette umfasst fünf Modelle mit vier bis zwölf kapazitiven Kopplern. Sämtliche Systeme können entweder mit 12V oder 24V Gleichstrom betrieben werden.



Foto oben: Das leistungsstärkere Modul des 12COMM-Systems für Nutzfahrzeuge und das kleinere Modul der Bergbauausführung für Pkw.

Foto rechts: Der größere kapazitive Koppler für Nutzfahrzeuge und der kleinere kapazitive Koppler für Pkw.



Produktpalette für Nutzfahrzeuge

4COMM



Modell:	4COMM
Product-Code:	4COMM
Beschreibung:	CouplerTec elektronisches Korrosionsschutzsystem für Nutzfahrzeuge 12/24V - vier kapazitive Koppler.

Das System 4COMM eignet sich für den Schutz von Nutzfahrzeugen und Großmaschinen mit einer Länge von bis 6 m und von kleineren Nutzfahrzeugen und Großmaschinen mit einer Länge von bis zu 4 m, die in stark rostfördernden Verhältnissen eingesetzt werden.

WICHTIGER HINWEIS: Abmessungen des Nutzfahrzeuges/der Großmaschine sollen die folgenden Maße nicht überschreiten: die Breite von 3 m, die Höhe von 4,5 m und die jeweils hier angegebene Länge.



Produktpalette für Nutzfahrzeuge

6COMM



Modell:	6COMM
Product-Code:	6COMM
Beschreibung:	CouplerTec elektronisches Korrosionsschutzsystem Für Nutzfahrzeuge 12/24V - sechs Kapazitive Koppler.

Das System 6COMM eignet sich für den Schutz von Nutzfahrzeugen und Großmaschinen mit einer Länge von bis 8 m und von kleineren Nutzfahrzeugen und Großmaschinen mit einer Länge von bis zu 6 m, die in stark rostfördernden Verhältnissen eingesetzt werden.

WICHTIGER HINWEIS: Abmessungen des Nutzfahrzeuges/der Großmaschine sollen die folgenden Maße nicht überschreiten: die Breite von 3 m, die Höhe von 4,5 m und die jeweils hier angegebene Länge.

Produktpalette für Nutzfahrzeuge



8COMM



Modell: 8COMM
Product-Code: 8COMM
Beschreibung: CouplerTec elektronisches Korrosionsschutzsystem
 Für Nutzfahrzeuge 12/24V
 - acht Kapazitive Koppler.

Das System 8COMM eignet sich für den Schutz von Nutzfahrzeugen und Großmaschinen mit einer Länge von bis 10 m und von kleineren Nutzfahrzeugen und Großmaschinen mit einer Länge von bis zu 8 m, die in stark rostfördernden Verhältnissen eingesetzt werden.

WICHTIGER HINWEIS: Abmessungen des Nutzfahrzeuges/der Großmaschine sollen die folgenden Maße nicht überschreiten: die Breite von 3 m, die Höhe von 4,5 m und die jeweils hier angegebene Länge.

Produktpalette für Nutzfahrzeuge

10COMM



Modell: 10COMM
Product-Code: 10COMM
Beschreibung: CouplerTec elektronisches Korrosionsschutzsystem
 Für Nutzfahrzeuge 12/24V
 - zehn Kapazitive Koppler.

Das System 10COMM eignet sich für den Schutz von Nutzfahrzeugen und Großmaschinen mit einer Länge von bis 12 m und von kleineren Nutzfahrzeugen und Großmaschinen mit einer Länge von bis zu 10 m, die in stark rostfördernden Verhältnissen eingesetzt werden.

WICHTIGER HINWEIS: Abmessungen des Nutzfahrzeuges/der Großmaschine sollen die folgenden Maße nicht überschreiten: die Breite von 3 m, die Höhe von 4,5 m und die jeweils hier angegebene Länge.



Produktpalette für Nutzfahrzeuge



Modell: 12COMM
Product-Code: 12COMM
Beschreibung: CouplerTec elektronisches Korrosionsschutzsystem Für Nutzfahrzeuge 12/24V - zwölf Kapazitive Koppler.

Das System 12COMM eignet sich für den Schutz von Nutzfahrzeugen und Großmaschinen mit einer Länge von bis 14 m und von kleineren Nutzfahrzeugen und Großmaschinen mit einer Länge von bis zu 12 m, die in stark rostfördernden Verhältnissen eingesetzt werden.

WICHTIGER HINWEIS: Abmessungen des Nutzfahrzeuges/der Großmaschine sollen die folgenden Maße nicht überschreiten: die Breite von 3 m, die Höhe von 4,5 m und die jeweils hier angegebene Länge.



Ersatzteile – Produktpalette für Nutzfahrzeuge



Product-Code: 2COUP
Beschreibung: kapazitiver Koppler (eignet sich für alle Systeme der Produktpalette für Nutzfahrzeuge); Größe 116mm x 58mm



Product-Code: 2PC
Beschreibung: Schutzhülle für kapazitiven Koppler; eignet sich für 2COUP



COUPLERTEC Europe

Phone 00 386 (0)40 80 33 40
Email info@couplertec.si
WWW www.CouplerTec.eu
FB facebook.com/CouplerTecEurope
YouTube youtube.com/CouplerTecEurope

COUPLERTEC HQ International

1/5 Calabro Way, Burleigh Heads,
PO Box 2177, Burleigh Heads
Gold Coast, QLD 4220, Australia

Phone +61 7 55 220 200
Email norust@CouplerTec.com.au
WWW www.CouplerTec.com



www.facebook.com/CouplerTecEurope



www.youtube.com/CouplerTecEurope

© 2012 CouplerTec Electronic Rustproofing. Alle Rechte vorbehalten. CouplerTec™, ® und das CouplerTec-Logo sind eingetragene Warenzeichen von CouplerTec Electronic Rustproofing. Aufgrund unseres Strebens nach fortlaufender Qualitätsverbesserung und Innovation behält sich CouplerTec das Recht vor, die Spezifikationen, Konstruktionsmerkmale, Produktgestaltung und Modelle jederzeit ohne eigene Verpflichtung abzuändern oder einzustellen.

www.CouplerTec.eu